

Tolva 43.000 S6 TRACK

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

- - Peso (tara): 8.500 kg (con orugas de rodadura)
- - Capacidad: 43.000 Litros (sin rebase superior)
- - Carga máxima: 37.500 kg
- - Diámetro de tubo: 580 mm.
- - Diámetro de sinfín de tubo: 554 mm.
- - Diámetro de sinfín de piso: 470 mm.
- - Tiempo de descarga: 3 min. (cereal seco) a 540 rpm.
- - Velocidad de Descarga 12 toneladas/minuto!

ESPECIFICACIONES GENERALES

- Doble chasis (que le da torsión a la tolva durante su accionar.)
- Estructura abulonada (ofrece mayor flexibilidad a la unidad y evita soldaduras en el traslado)
- Horquillas reforzadas y adaptadas a la capacidad de la unidad, acompañando las mayores dimensiones de las puntas de eje, masas y neumáticos.
- Masas de acero forjado
- Puntas de eje desmontables, templadas y bonificadas por inducción.
- Sistema Hidráulico convencional: al sistema hidráulico convencional de accionamiento de tubo (elevación y plegado) y de compuertas de sinfín de piso (apertura y cierre), se le ha incorporado un tercer hidráulico (sistema de limpieza y descarga por gravedad)
- Tercer hidráulico: sistema de accionamiento del fondo deslizante (apertura y cierre de puerta de fondo). Se trata de la apertura de piso debajo de la unidad para descargar desde arriba del tractor (sin necesidad de bajarse) y para limpiar la unidad.
- Tubo inferior de descarga desmontable para un fácil recambio por desgaste y para mantener siempre la misma distancia entre el sinfín y la camisa (sistema patentado por Cestari).

EQUIPAMIENTO ESTANDAR

- Cajón de herramientas
- Escaleras normalizadas: externa (rebatible) e interna
- Indicador de apertura de compuertas de piso
- Indicadores de ajuste del neumático (en forma de flecha): Una vez colocadas las tuercas para ajustar los neumáticos se ponen los indicadores enfrentados. Mientras estén enfrentados significa que la tuerca está ajustada. Es muy notorio saber cuándo una tuerca se afloja porque la flecha se mueve de su lugar.
- Llantas enteras: soldadas por fuera y dentro (evita sus rajaduras a la hora de transitar por terrenos desparejos).
- Luces traseras rebatibles
- Organizador de mangueras hidráulicas
- Paragolpes trasero deslizante
- Pintura poliuretánica: pintura certificada para la exportación, dotada de

protección UV, de mayor resistencia a la corrosión por niebla salina

- Sinfines con refuerzo doble espesor en los extremos y pernos desmontables abulona- dos
- Sistema de cobertura con lona enrollable: protege el grano en todo momento durante la cosecha
- Sistema de lubricación externa centralizada: sistema a través del cual la tolva se lubrica en dos puntos en la parte delantera la tolva. Evita que el operario tenga que estar colgado en el tubo engrasando la unidad, ahorra tiempo y evita riesgos de accidentes
- Sistema de Lanza móvil con amortiguación: elastómeros de poliuretano entre chasis y lanza. Estos amortiguadores que le dan una cierta elasticidad a la lanza para que su labor repercuta menos sobre el enganche y le da un tránsito más sereno. Se trata de una técnica de amortiguación efectiva y práctica.
- Gato de elevación mecánico
- Visores de cereal, delantero y trasero
- Boquilla para extracción de muestras

OPCIONALES

- Balanza
- Sinfines con recargue duro en su totalidad o en sus extremos (sinfines cementados) Otros:
- Enganche delantero con rótula, giratorio y amortiguado.